

Marc Tondriaux
Tête de la liste « Un Nouvel Elan pour Castanet »
Liste de rassemblement
de la gauche à Castanet-Tolosan
à
Monsieur le Président
Coordination Circulation Sud-Est

Castanet, le 13 Mars 2014

Monsieur le Président,

Dans le cadre des élections municipales de 2014, vous avez sollicité la liste que j'ai le plaisir de mener à Castanet-Tolosan, afin de connaître nos positions et nos propositions en matière de transports.

Comme vous le savez, Castanet est aujourd'hui au cœur de la problématique des transports dans le sud-est toulousain. Depuis 2001 et l'arrivée du TCSP aux portes de Castanet, le maire sortant n'a mis en œuvre aucune mesure de nature à améliorer la desserte en transports en commun, ni de nature à fluidifier le trafic. Castanet est particulièrement pénalisée par cette absence de vision qui a conduit à sa mise à l'écart du réseau des transports cadencés.

Aujourd'hui, il n'est plus possible de continuer cette politique d'immobilisme. Avec l'arrivée du métro à Labège en 2018, je veux donner à Castanet les transports en commun que ses habitants attendent depuis trop longtemps. Je veux également désengorger le centre ville, et ce d'autant plus que la politique de constructions débridée du maire sortant va aggraver encore cet engorgement.

Nos propositions sont de deux ordres : des engagements qui structureront fortement les transports dans le sud-est toulousain, et des engagements qui permettront de développer les alternatives à la voiture individuelle.

Pour désengorger Castanet, je défendrai la création d'un boulevard urbain qui reliera la RD 813 à la RD 816 en rejoignant la RD 79 (avenue Salettes et Manset) par le quartier de La Maladie. Ce boulevard urbain permettra de dévier la circulation de transit vers la RD816 et donc vers le futur terminus du métro à Labège – La Cadène. Il sera réalisé sur l'emprise actuelle de la déviation, laquelle sera conservée, du moins sur une partie de son tracé, afin de ne pas hypothéquer l'avenir. Le contentieux introduit par le Conseil Général à ce sujet contribue à cette orientation.

En complément de ce boulevard urbain, et afin de diminuer l'usage de la voiture, je m'engagerai pour la mise en place d'un bus, en site propre autant que possible. Ce bus permettra de relier le futur éco-quartier et son terminus au métro de Labège, avec en perspective 2 lignes complémentaires, l'une passant par la zone de Vic, l'autre par le quartier de Raubaudy.

Ces deux engagements ne pourront évidemment pas être réalisés par Castanet seule. Je les porterai, avec les conseillers communautaires de ma liste, au sein du Sicoval. Les premiers échanges que j'ai pu avoir avec certains des élus du Sicoval et des représentants du Conseil Général ont révélé une convergence de vues sur ce sujet.

En complément de ces engagements structurants, je mettrai en œuvre, au sein de Castanet, toutes les mesures qui permettront de développer les alternatives à la voiture

individuelle.

Je travaillerai, avec les adjoints et élus impliqués, à mettre en œuvre un maillage piéton et cycliste cohérent et sécurisé à Castanet. En effet, trop de pistes et couloirs cyclables actuels ne débouchent sur rien, voire se révèlent dangereux à l'usage pour les cyclistes.

Je travaillerai à la mise en place d'incitations au covoiturage et à l'auto-partage.

Enfin, au sein du Sicoval, je défendrai la mise en place d'un réseau de vélos électriques en coordination avec – et en impliquant – les grandes entreprises de notre secteur Sud Est de Toulouse.

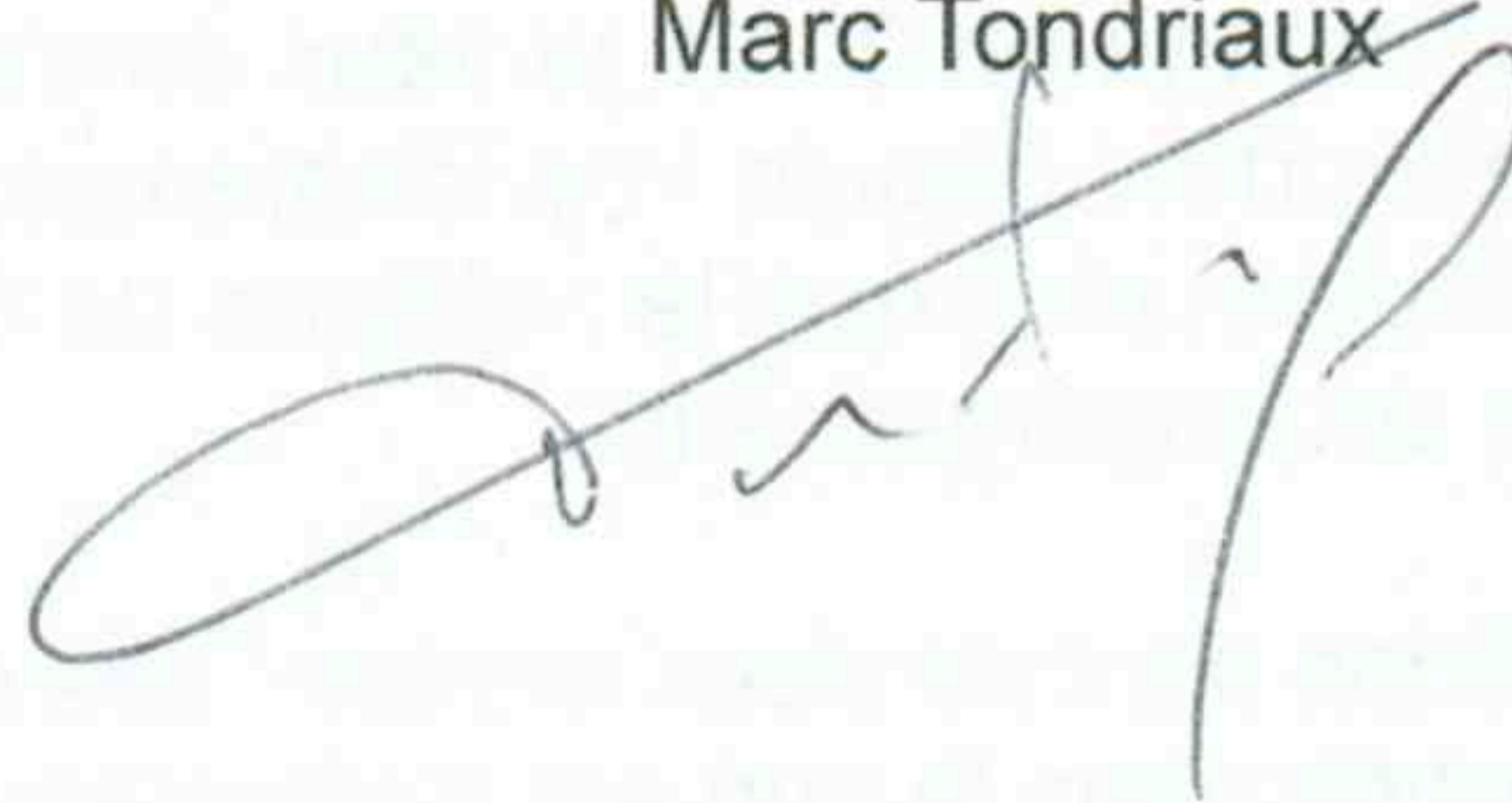
Ces engagements, qui sont extraits de notre programme, me semblent en adéquation avec vos préoccupations, et, comme vous l'aurez constaté, ils témoignent de ma volonté de mener une politique ambitieuse en matière de transports si les Castanéens m'en donnent le mandat.

Afin de connaître l'intégralité de nos propositions en matière de transports, je vous invite à consulter mon programme détaillé sur ce sujet, disponible sur notre site :

<http://unnouvelelanpourcastanet.fr/programme/transports/>

Espérant vous avoir convaincu du sérieux de notre engagement en faveur d'un nouvel élan en matière de transports, je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations respectueuses.

Marc Tondriaux

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marc Tondriaux', written over a horizontal line.